

MONOPATTINON

metti in moto la tua sicurezza!



Chi siamo

Unipolis è la fondazione d'impresa di Unipol, del quale costituisce uno degli strumenti più rilevanti per la realizzazione di iniziative di responsabilità sociale. **Promuove cultura e azioni per la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile.**

I Consigli Regionali Unipol (CRU) sono organismi territoriali che rappresentano Unipol a livello locale, coinvolgendo associazioni, istituzioni e stakeholder per **promuovere il dialogo e sviluppare iniziative sui temi della sostenibilità, della mobilità, della sicurezza e del welfare.**

fondazioneunipolis.org

cru-unipol.it



Il progetto

- Un percorso formativo e laboratoriale per imparare a usare in sicurezza il monopattino elettrico.

Gli obiettivi

- Creare consapevolezza nei giovani sui rischi e sull'utilizzo corretto del mezzo.
- Promuovere il rispetto di tutti gli utenti della strada nel contesto urbano di riferimento.

Il contesto

- In media in un anno: 25 milioni di noleggi di monopattini (il 50% del totale di tutti i servizi di vehicle sharing), con 60 milioni di km percorsi.
- Crescita del rischio su strada derivato dall'uso dei monopattini: 21 vittime, 3.365 incidenti e 3.195 feriti nel 2023.
- Oltre 80 Comuni in Italia offrono servizi di monopattini in sharing.

Il percorso

4 Moduli

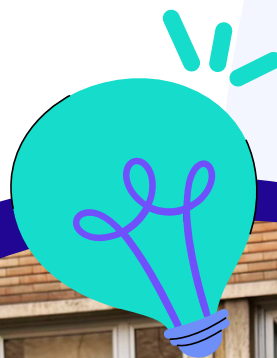
ognuno con una
parte teorica
e una laboratoriale

1 esame finale

a discrezione della
scuola valevole
come voto di ed.
civica

Tanti gadget

per favorire l'utilizzo
dei monopattini in
sicurezza





I moduli

1. SICUREZZA STRADALE

Educazione stradale nell'ambiente urbano con particolare riferimento alle aree in cui è possibile circolare con il monopattino. Simulazione di un percorso e acquisizione delle competenze pratiche necessarie.

2. IL MONOPATTINO

Analisi delle componenti meccaniche ed elettroniche del mezzo e guida alla manutenzione. Focus sui rischi della manomissione e alterazione delle componenti.

3. MODELLO MATEMATICO

Equazioni matematiche per la modellazione della dinamica del monopattino e applicazione su tempi di ricarica, forze in gioco, tempo di percorrenza, spazio di frenata e consumi.

4. MOBILITÀ SOSTENIBILE E CITTÀ DEL FUTURO

La strada come bene comune nelle città del futuro: scenari e prospettive.

La proposta



INGAGGIO

Per le metodologie utilizzate e i temi trattati, il progetto si rivolge prioritariamente a Istituti Tecnici con indirizzi: elettronica, elettrotecnica, automazione e meccanica e Licei Scientifici Scienze Applicate, ma è adattabile anche per altri indirizzi. Per quanto riguarda l'età degli studenti, invece, potranno essere coinvolte necessariamente solo le quarte o le quinte classi.

REALIZZAZIONE

Il progetto ha una durata complessiva di 10 ore - adattabili in base all'esigenza delle scuole - da svolgere in orario curriculare. Vista la pertinenza dei temi, possono valere come ore educazione civica. Alle lezioni teoriche in uno spazio comune interno alla scuola seguiranno quelle pratiche in un ambiente esterno di pertinenza della stessa.

ESAME

Il progetto prevede che i partecipanti si sottopongano a un esame che può valere come valutazione nella materia educazione civica, in questo caso il test può essere concordato con i docenti che avranno evidenza dei risultati.

GADGET E PREMI

Ai partecipanti saranno distribuiti gadget a tema sicurezza stradale in un numero da stabilire.

COSTI

Il progetto è gratuito. Fondazione Unipolis sosterrà tutti i costi e si avvarrà della collaborazione tecnica della società Dott che fornirà i monopattini elettrici per il corso.

PASSATE EDIZIONI

Dal 2022 a oggi il corso è stato organizzato in 7 scuole con oltre 600 studenti coinvolti a Milano, Bergamo e La Spezia.



FONDAZIONE
Unipolis | Mobilità

fondazioneunipolis.org/progetti-monopattinon