

**Laurence Willemse**  
office of the Minister

**Elke Van den Brandt**

Minister of the Government of the Brussels-Capital Region, responsible for Mobility, Public Works and Road Safety



**GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING  
GOVERNMENT OF THE BRUSSELS-CAPITAL REGION**

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

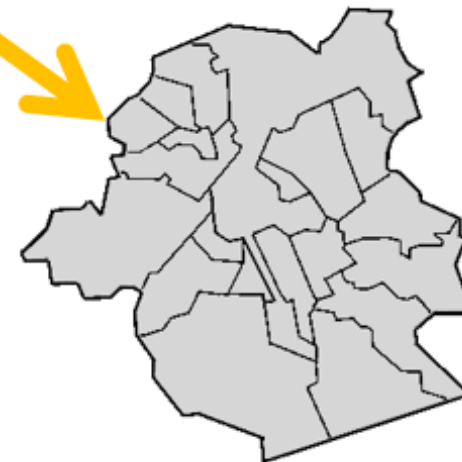
# City 30

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works



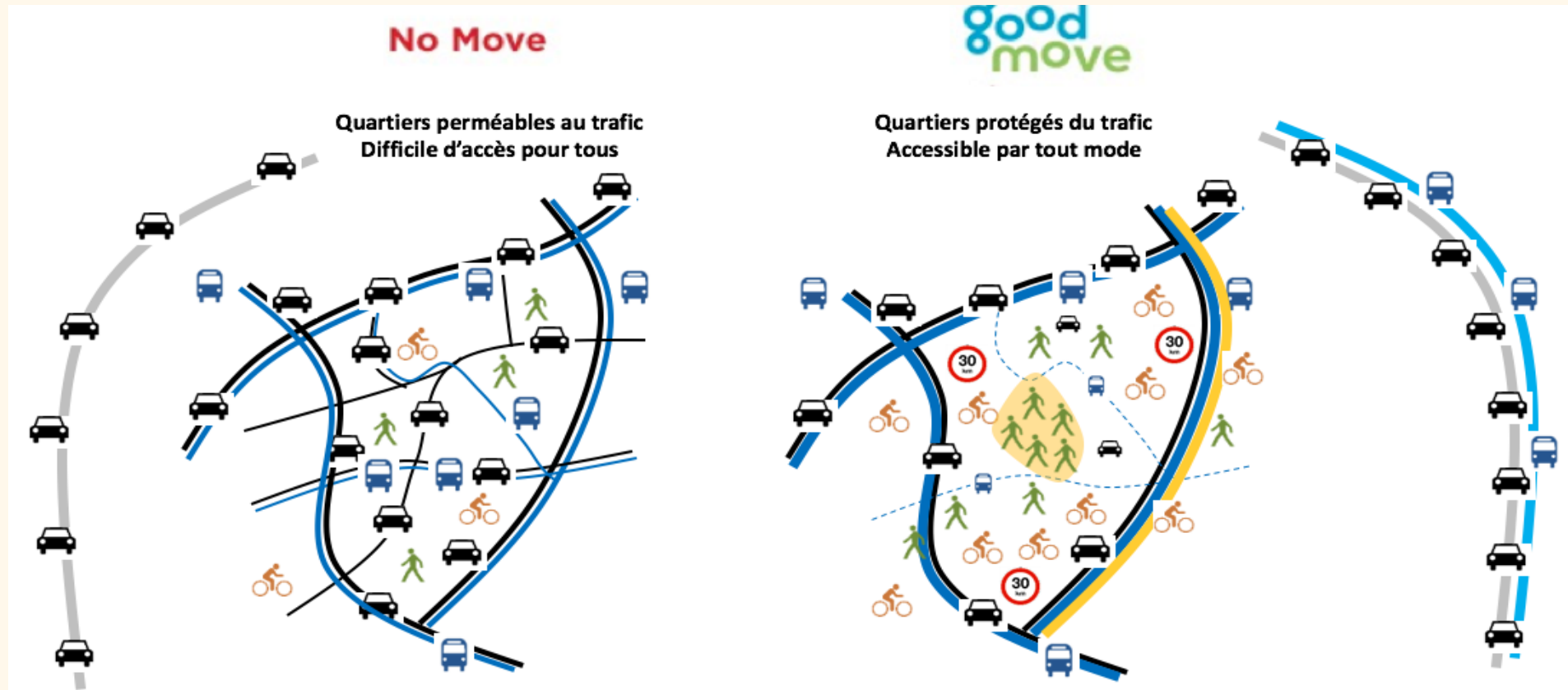
Brussels-Region : 1,2 million inhabitants  
750.000 jobs  
161 km<sup>2</sup>  
19 Municipalities  
6 Police zones



*Elke Van den Brandt*

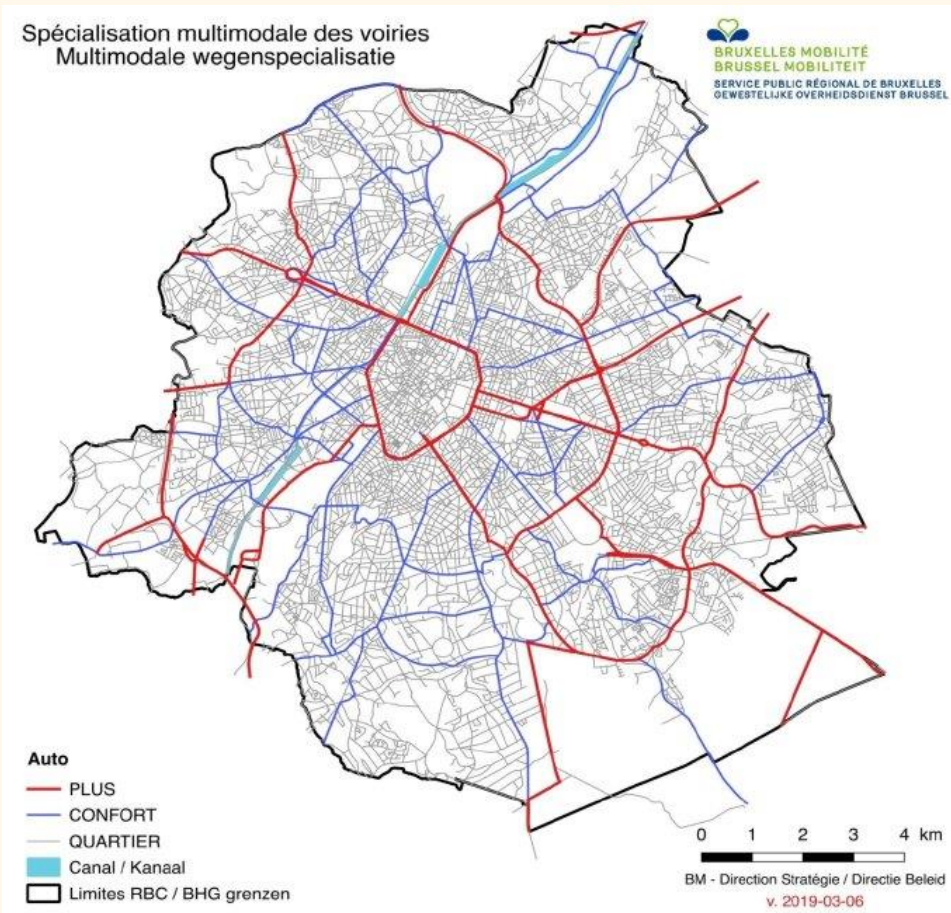
Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Good Move – Mobility Plan for Brussels



*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works



Good Move's action n°1 plans to introduce 30 km/h as the regulatory speed on the roads.

From 1/1/2021 the Government made 30 km/h a general rule



*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Ambition

- Reduce the number and severity of traffic accidents for all users
- Provide better conditions for the development of walking and cycling in the city
- Formalize (in concrete) the local character of the majority of Brussels roads
- Reduce environmental pollution, traffic noise, and increase the quality of life in the city.

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Implementation of the project

At least 7 measures are required for the successful implementation of the action.

1. Identify the roads maintained at 50 or 70
2. Modify the regulations (highway code)
3. Inform and create support for this measure
4. Adapt the infrastructure ( Road signing and Ground marking )
5. Implement appropriate controls and sanctions
6. Take into consideration the speed of buses and trams
7. Evaluate the measure

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Overview

- January 1st of 2021
- Road code

## À quelle vitesse rouler et où ?

La règle générale : maximum 30 km/h.



Ce panneau "Entrée d'agglomération" indique que la vitesse réglementaire est maximum 30 km/h.



La vitesse par défaut est limitée à 30 km/h sauf si une autre vitesse est permise par la présence d'un autre panneau.

### Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1<sup>o</sup> in artikel 11.1 wordt in de eerste zin het getal « 50 » vervangen door het getal « 30 »;

### Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 11 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 1997 et 21 décembre 2006, sont apportées les modifications suivantes :

- 1<sup>o</sup> dans l'article 11.1, première phrase, le chiffre « 50 » est remplacé par le chiffre « 30 » ;

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

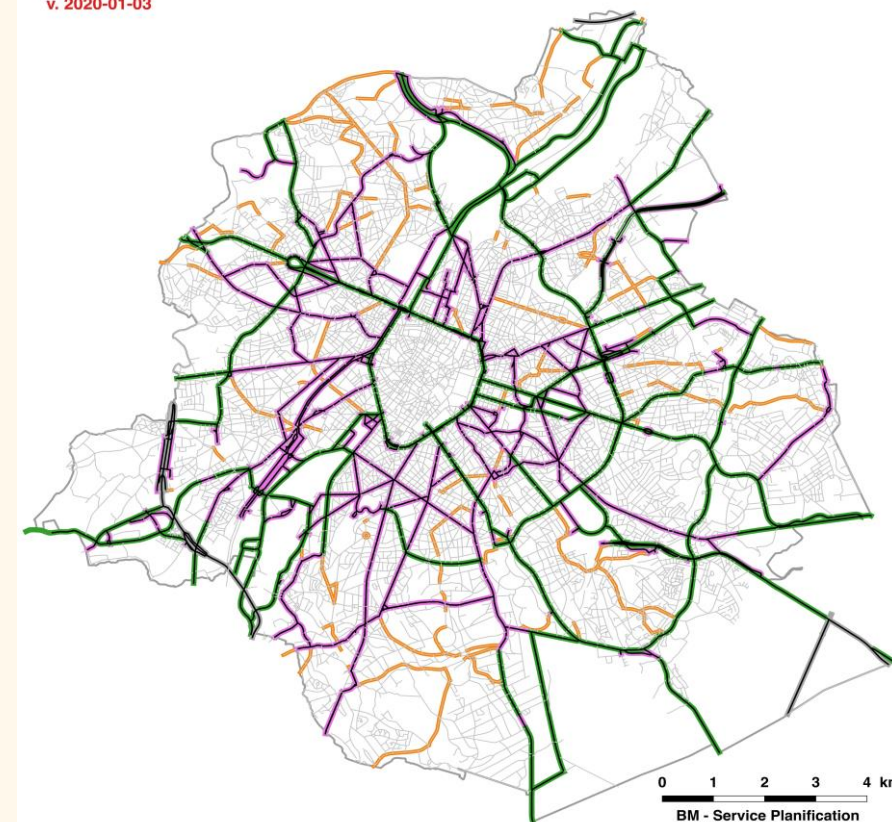




## Projet de Ville 30 - Project "stad 30"

Proposition d'un régime de vitesse pour les voiries régionales  
 Voorstel van een snelheidsregime voor de gewestwegen

Document de travail - werkdokument  
 v. 2020-01-03

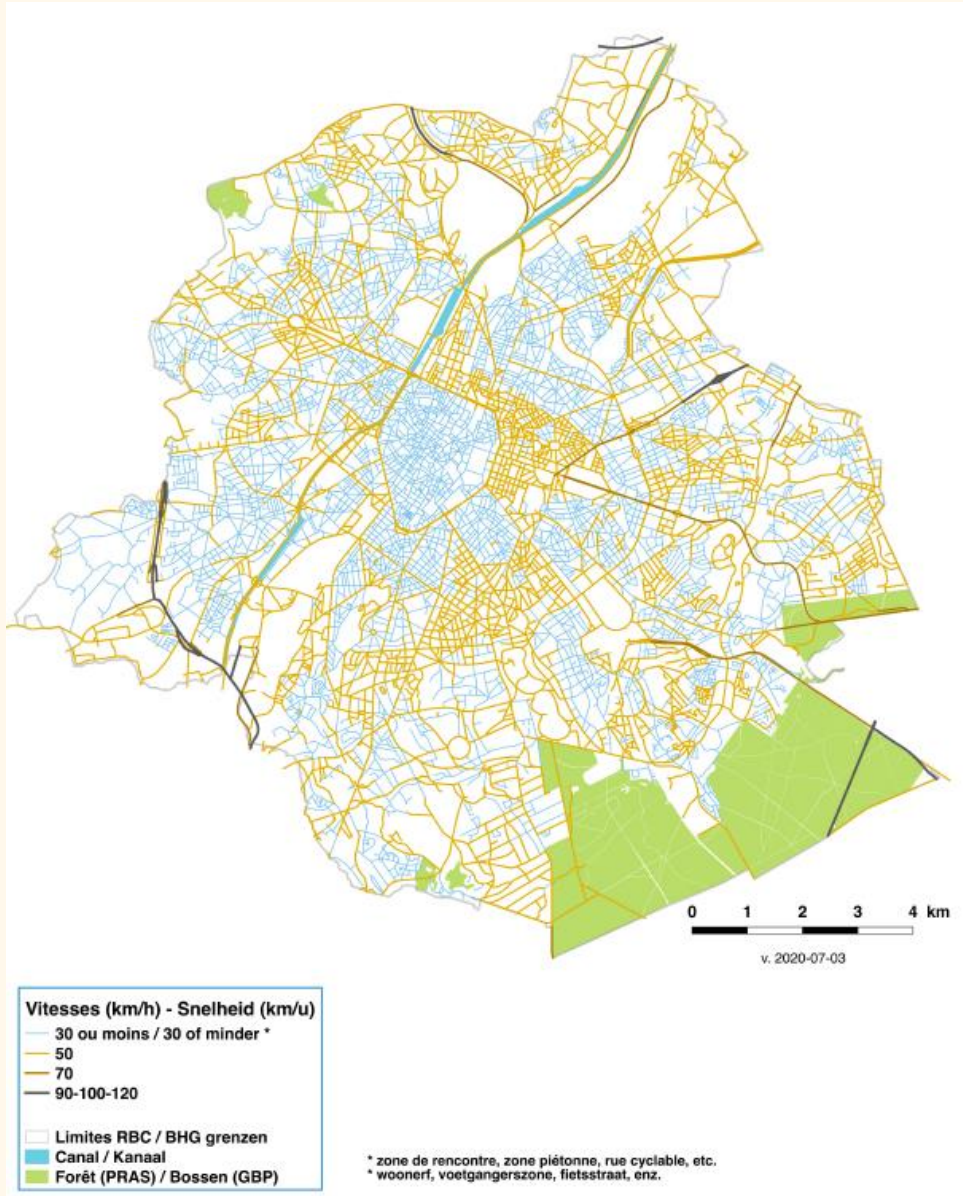


- Voiries régionales / Gewestwegen
- Voiries communales / Gemeentewegen
- Ring (R0)
- Régime de vitesse général : 30 km/h
- Algemeen snelheidsregime : 30 km/u
- Régime de vitesse d'exception : 50 km/h (70 km/h pour quelques entrées de ville)
- Uitzondering snelheidsregime : 50 km/u (70 km/u voor enkele toegangswegen)
- Régime de vitesse à discuter avec les communes (Auto CONFORT et/ou enjeux transports publics)
- Snelheidsregime te overleggen met de gemeenten (Auto CONFORT en/of belang voor het openbaar vervoer)

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

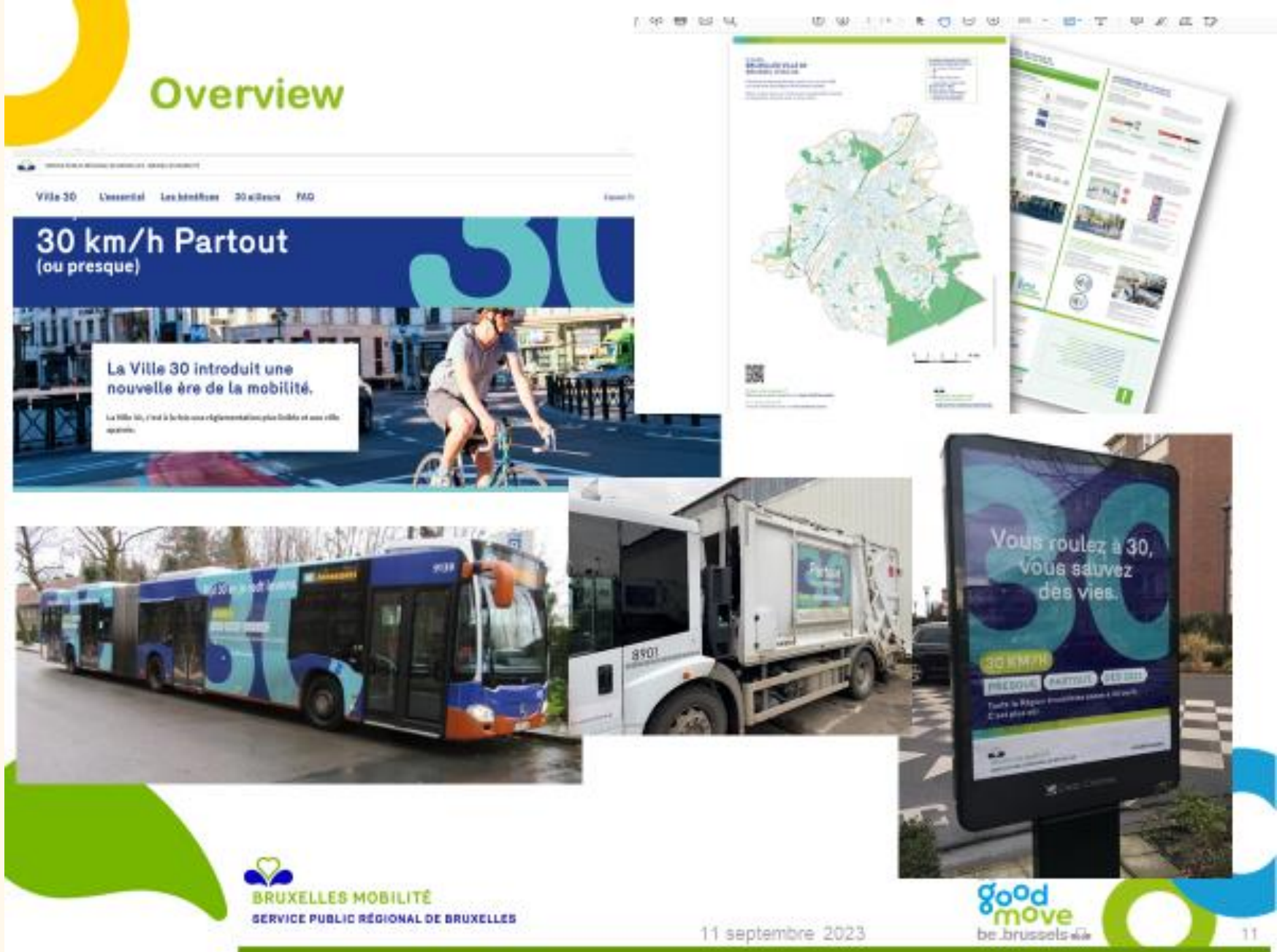
# Overview



Before  
/ after  
2021



*Elke Van den Brandt*



# Overview

Ville 30 L'essentiel Les bénéfices 30 ailleurs MO

## 30 km/h Partout (ou presque)

La Ville 30 introduit une nouvelle ère de la mobilité.  
La Ville 30, c'est la façon la plus sûre et la plus durable de se déplacer.



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

11 septembre 2023

**good move**  
be.brussels

11

*Elke Van den Brandt*  
Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Overview Infrastructure

- Installed signs 50
- Removed signs « zone 30 »
- Informational signs
- Ground signs



*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works



*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Overview controls



OPS: ZPZ5341 SQN: 42 LOC: 53419002  
MAS: 30 km/h VMS: 38 km/h VEH: PKW LAN: 2 DIR: AW  
DAT: 18-10-2021 TIM: 15:06:35.595 ELT: 0.000 TAN 1101701-B-15 SNE:K7LX0221



*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

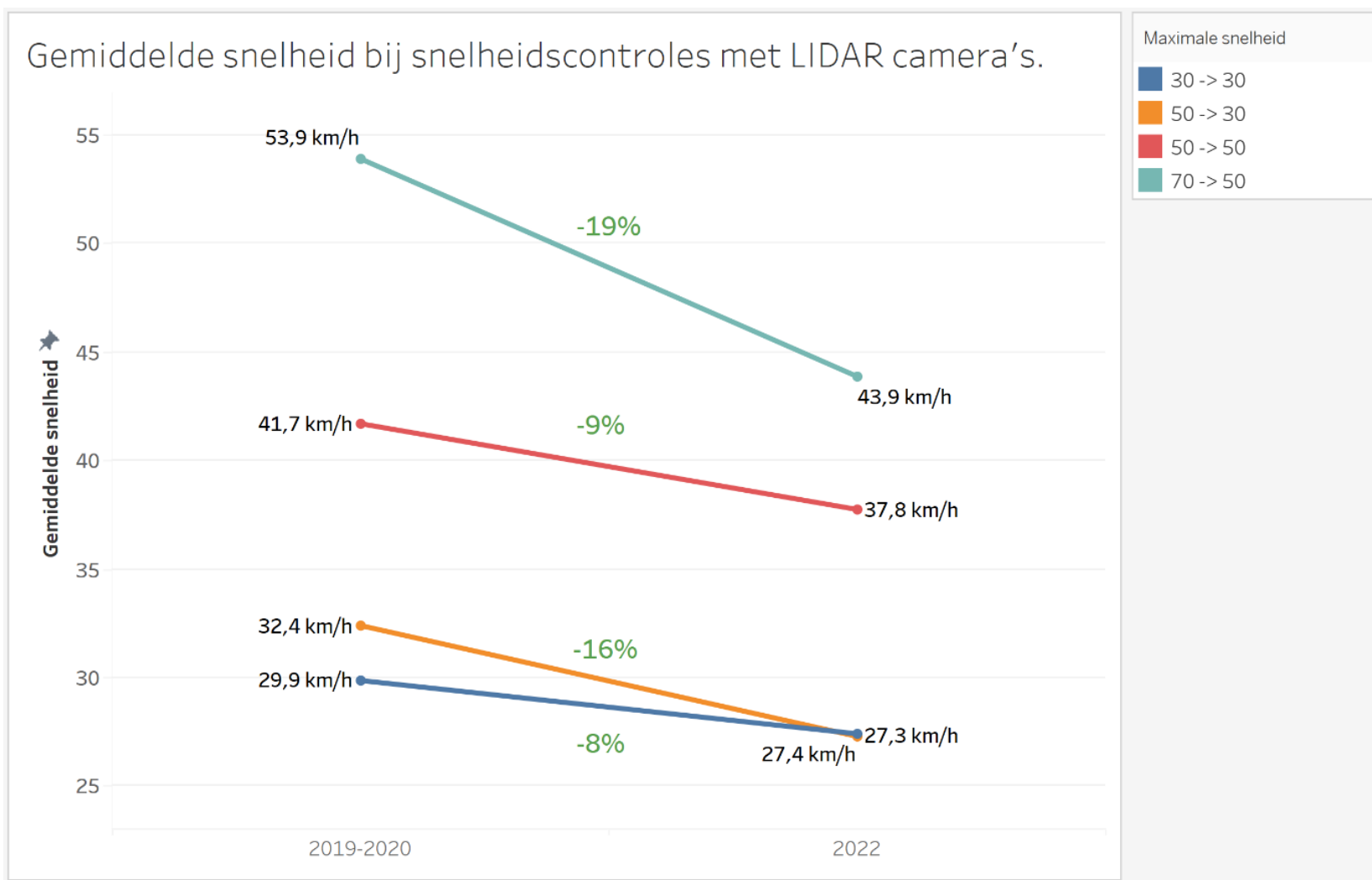
# Evaluation

- Speed
- Journey time
- Accidents
- Noise
- Commercial speed

*Elke Van den Brandt*

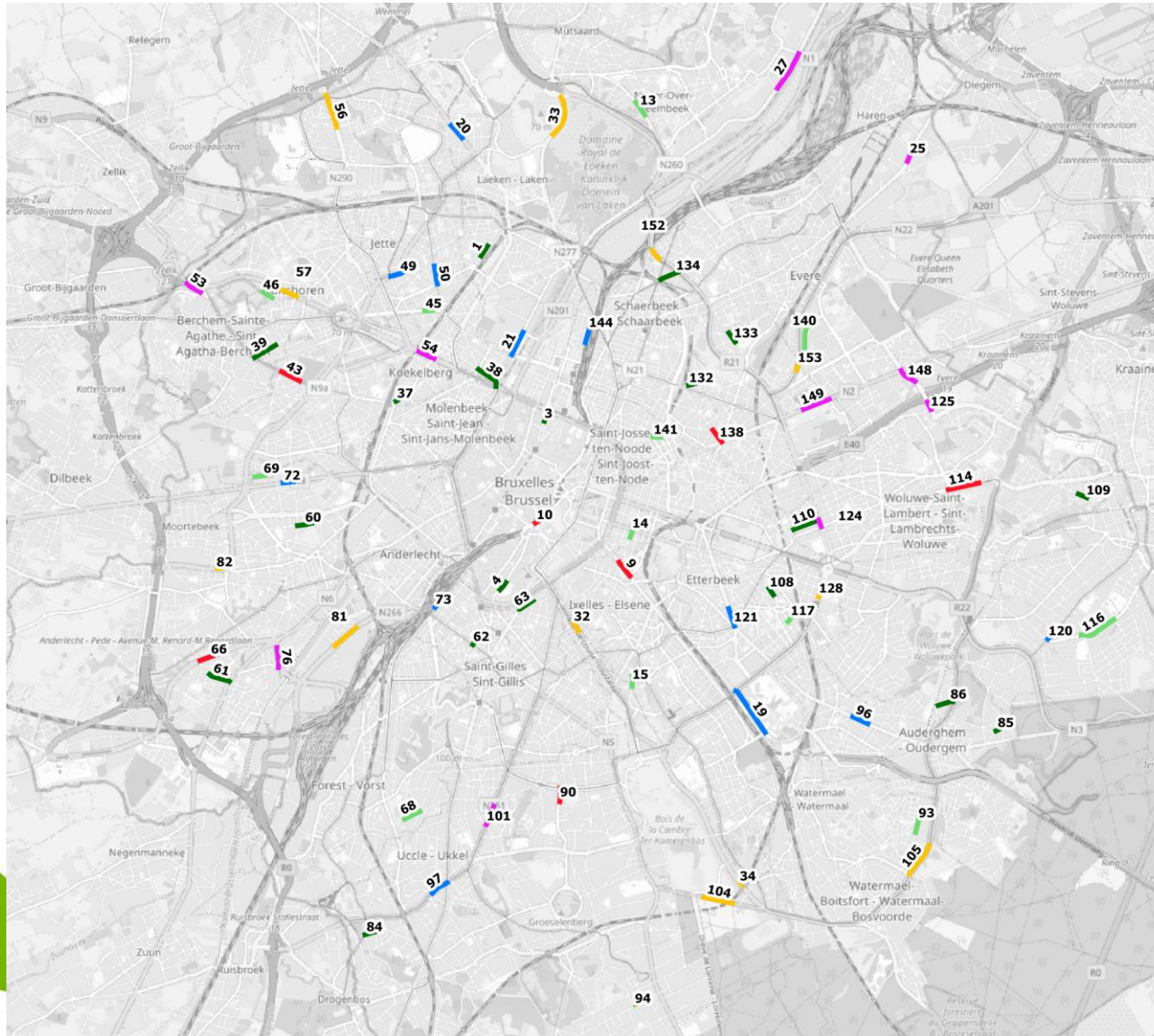
Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Speed (1 year and a half)





# Speed measures

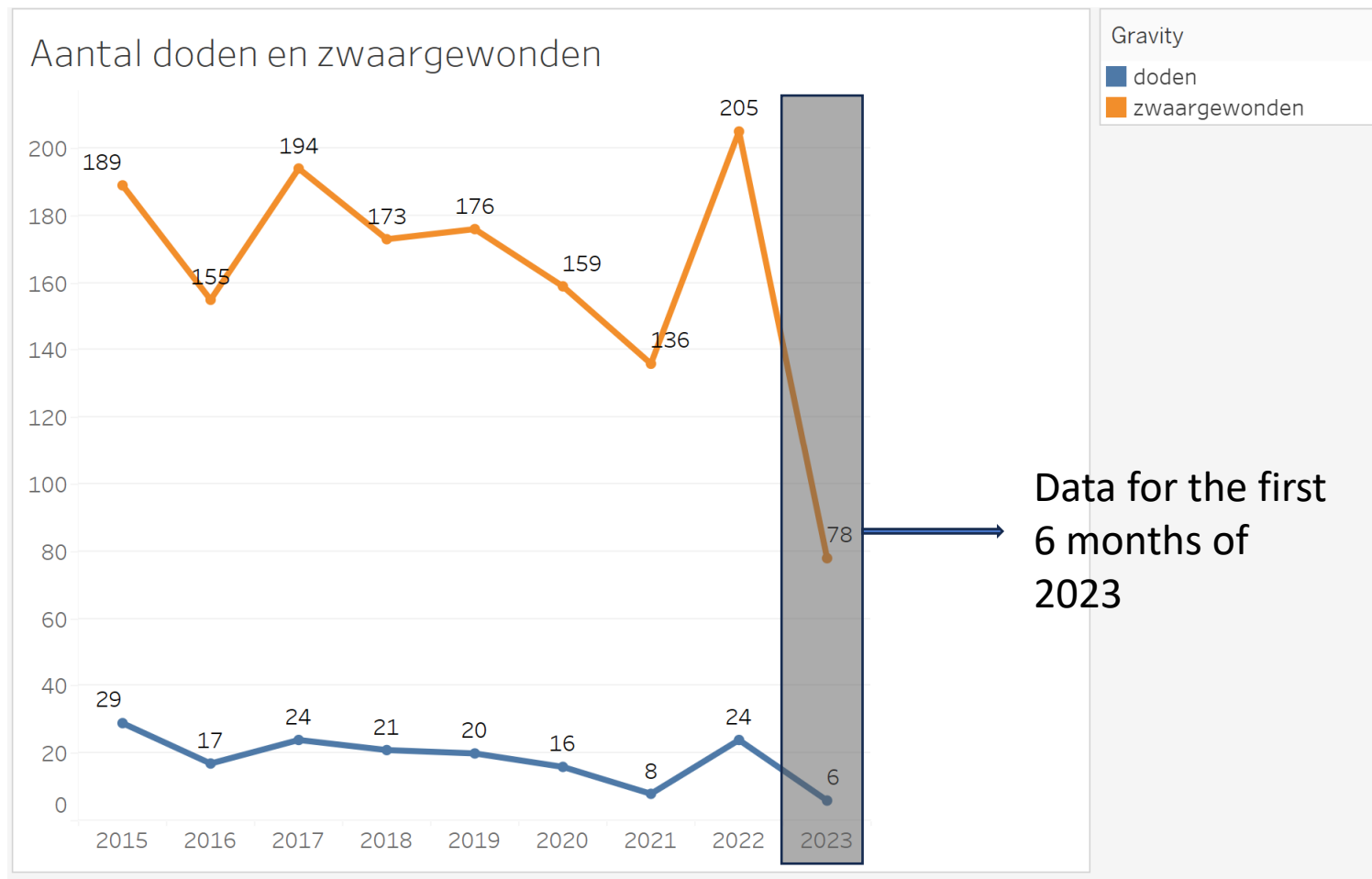


- invisible
- One week
- November 2020 / nov 2021 / nov 2022

# Journey time

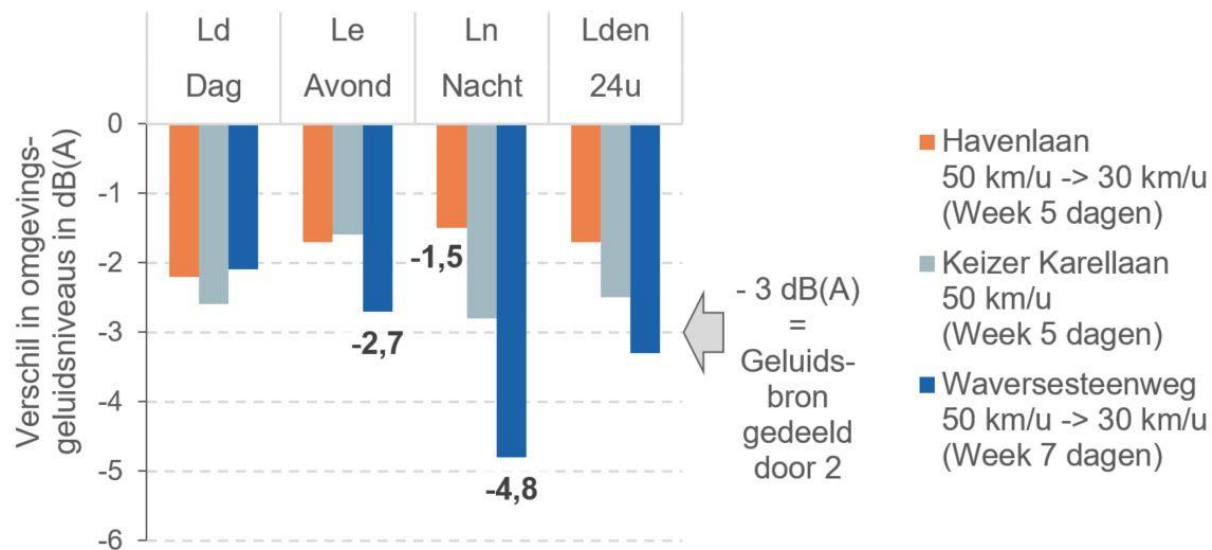
Temps mediane de parcours	Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (moyenne 2019-2020)			Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (2021)			Différence		
	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00
<b>Itinéraires</b>									
Plaine > Saint-Guidon	19:41	24:40	17:1	21:20	27:38	18:9	8%	12%	7%
Schweitzer > Abattoirs	8:42	11:7	6:54	9:15	13:25	7:30	6%	21%	9%
Fernard Cocq > Atomium	17:14	19:6	14:31	17:24	18:55	15:55	1%	-1%	10%
Place Sainte-Catherine > Poséidon	13:28	16:45	12:21	13:57	16:20	13:53	4%	-3%	12%
Reyers > Hippodrome	13:50	13:58	12:41	15:31	14:24	12:34	12%	3%	-1%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Porte de Ninove	10:56	14:14	8:56	11:48	16:20	9:55	8%	15%	11%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Tunnels	11:23	12:31	9:26	10:51	11:44	9:49	-5%	-6%	4%
Bockstael > Saint-Josse	13:56	15:17	11:20	13:19	14:52	11:42	-4%	-3%	3%
Duden > Delta	17:19	20:6	13:46	18:16	21:50	14:38	6%	9%	6%
Weststation > Josaphat	15:44	18:59	14:32	16:30	18:56	14:47	5%	0%	2%
Flagey > Bordet	15:27	17:16	13:29	15:58	17:28	14:46	3%	1%	10%
Yser > Montgomery VIA Nerviens	12:45	13:45	8:19	12:18	11:23	8:41	-4%	-17%	4%
<b>Moyenne totale</b>	<b>14:12</b>	<b>16:29</b>	<b>11:56</b>	<b>14:42</b>	<b>16:56</b>	<b>12:41</b>	<b>3,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>6,3%</b>

# Accidents



# Noise

- Analysis Bruxelles Environnement
- Reduction noise level de 1,5 à 4,8 dB(A)
- [Geluidsoverlast: stand van zaken | Officiële website van Leefmilieu Brussel - Leefmilieu Brussel](#)



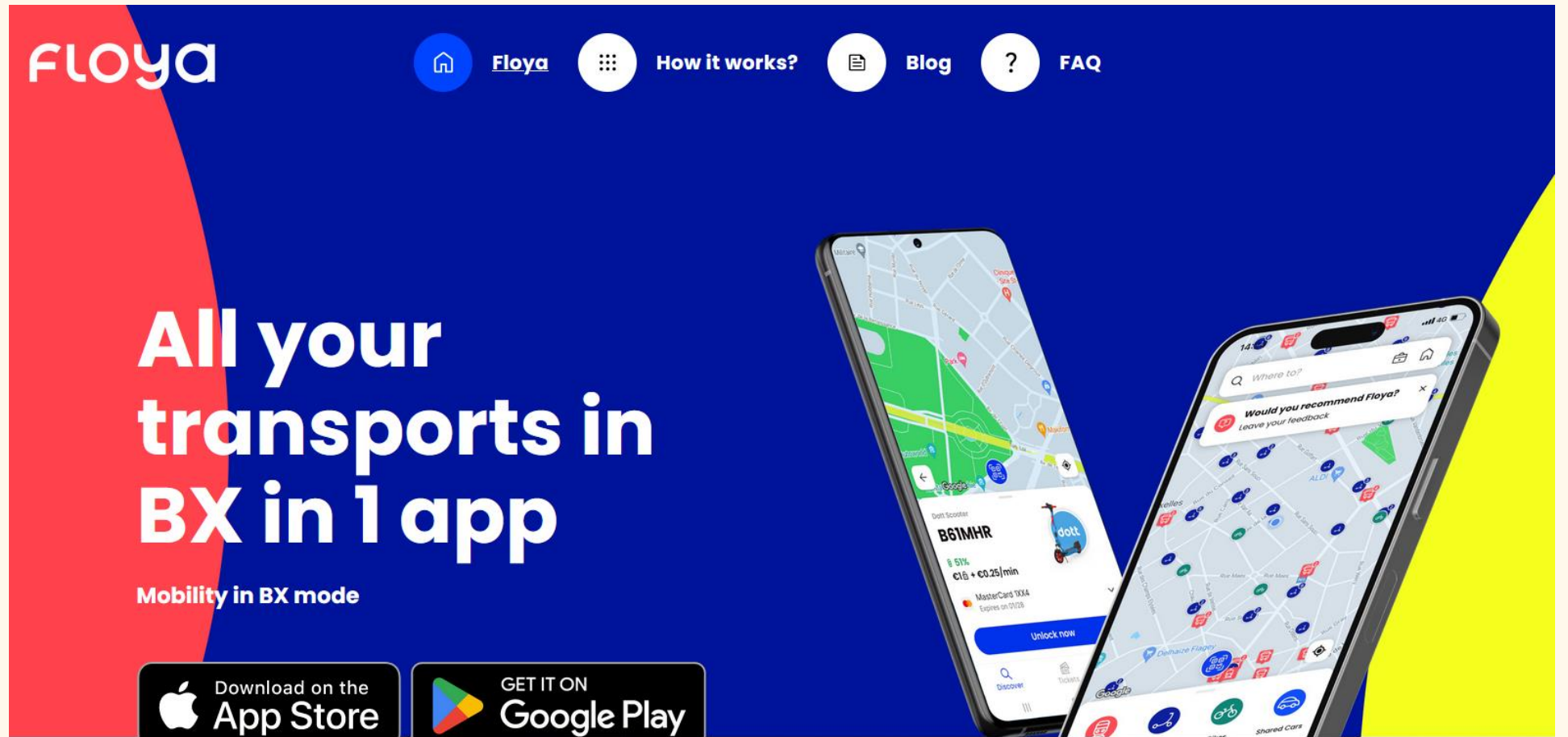
# Thank you

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Maas project – Brussels

<https://floya.brussels/>



The image is a promotional banner for the Floya app. It features a dark blue background with a red curved shape on the left and a yellow curved shape on the right. At the top left, the word "FLOYA" is written in white. To its right is a navigation bar with icons for home, the app name "Floya", a grid icon, "How it works?", a document icon, "Blog", a question mark icon, and "FAQ". The main text in the center-left reads "All your transports in BX in 1 app" in large white font, with "Mobility in BX mode" in smaller white font below it. On the right, two smartphones are shown. The left phone displays a map with a green area and a scooter icon, with details for a "Dott scooter B61MHR" including a 51% battery level, a cost of €0.25/min, and a "MasterCard XXXX" card. The right phone shows a map with various transport icons and a feedback prompt: "Would you recommend Floya? Leave your feedback". At the bottom, there are two black buttons: "Download on the App Store" with the Apple logo and "GET IT ON Google Play" with the Google Play logo.

**FLOYA**

Home Floya Grid How it works? Document Blog ? FAQ

**All your transports in BX in 1 app**

Mobility in BX mode

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

# Welcome to Floya, welcome to MaaS

(Mobility as a service)



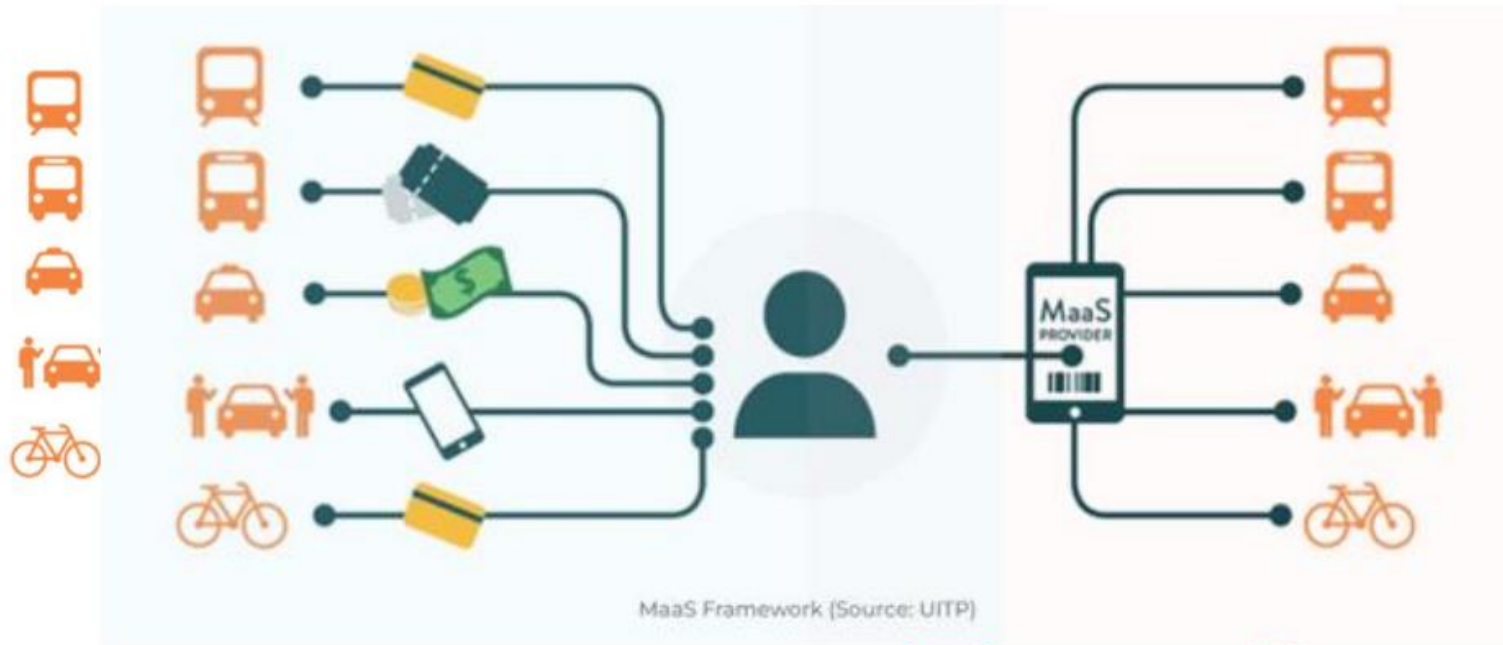
*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Wat is een MaaS-app?

Vandaag

Toekomst

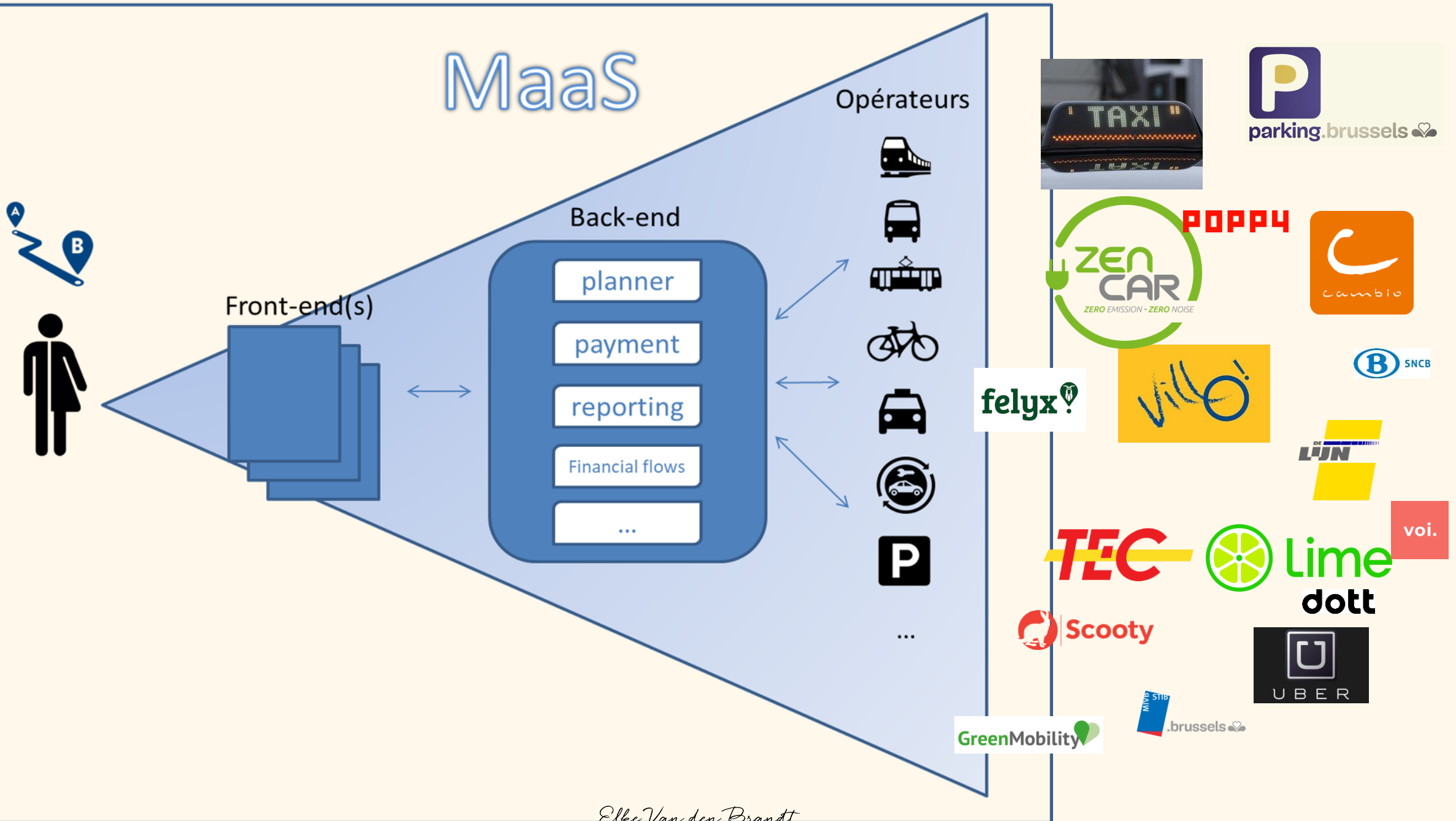


*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works



# MaaS



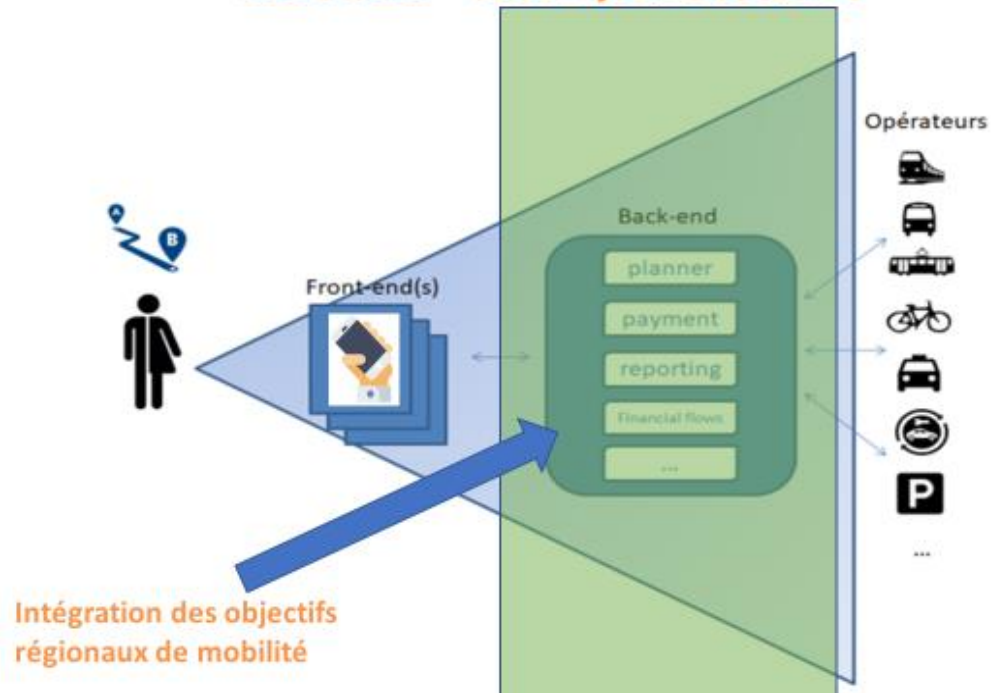
*Elke Van den Brandt*

# Doelstellingen van MaaS

- **Verschillende vervoerswijzen (publiek en privé) integreren in één digitaal mobiliteitsplatform**
- Het mobiliteitsaanbod **zichtbaarder en toegankelijker** maken: metro, tram, bus, trein, fiets, step, taxi en deellauto's
- **Gepersonaliseerde oplossing** voor elk van de trajecten



## Cadre MaaS = valeur ajoutée de la RBC



Een uitstalraam van de **mobilitieitsoplossingen in Brussel**

Onderschrijft de **mobilitieitsdoelstellingen van de Brusselse regering**

Meer **gebruikers-georiënteerde en milieubewuste oplossingen**

En mogelijk **persoonlijk autobezit verminderen**

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# De opbouw van Floya?

BHG gaf opdracht aan MIVB

om MaaS te ontwikkelen



2020-juni 2022:  
Test-app Move Brussels  
met 2.000 testers



2022-2023:  
Ontwikkeling van Floya



Vanaf sept 2023:  
Voortdurende verbetering  
en ontwikkeling van Floya



Het bedrijf **Trafi** won de aanbesteding

Ontwikkelde al andere MaaS-apps in Europese steden

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Doelpubliek



**Automobilisten** overtuigen om gebruik te maken van andere vervoerswijzen



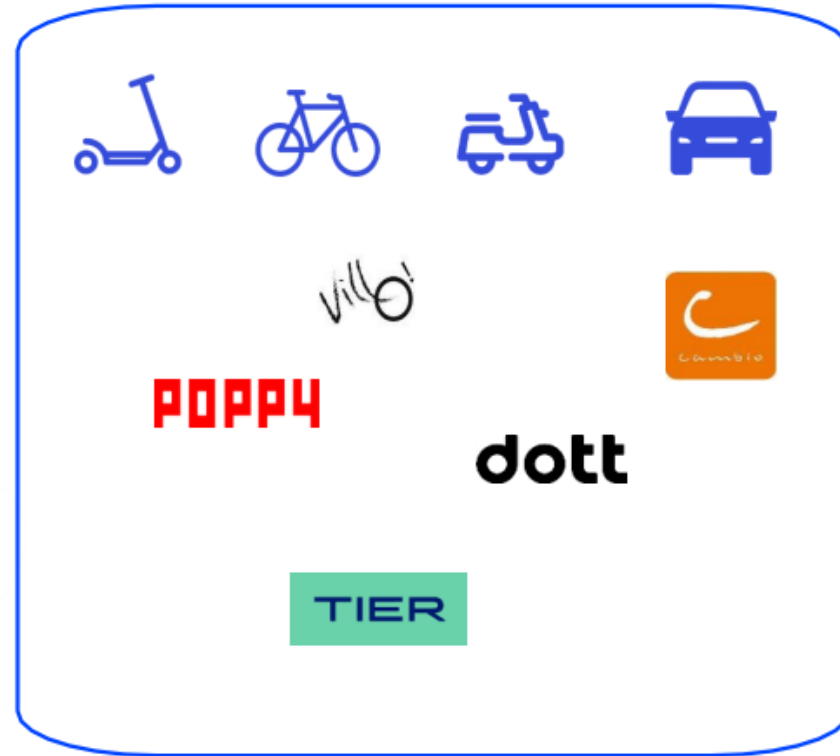
**Multimodale gebruikers** een handige tool bieden

# Partners

4 openbare partners



Privé-partners



**Rit plannen, reserveren en betalen**

Nog niet: Villo, Cambio en Tec

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# Floya: het vervolg?

Verdere **ontwikkelingen** gepland: toevoeging extra partners en mogelijkheden



Doel: **25.000** actieve gebruikers per maand tegen eind 2024



*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

# FLOYDA

**Oorsprong: Noors woord "fløy" = vleugel  
→ metafoor voor vrijheid, onafhankelijkheid en vlotte beweging  
Klinkt als een voornaam, dus is de verpersoonlijking van een »reisgezel«**

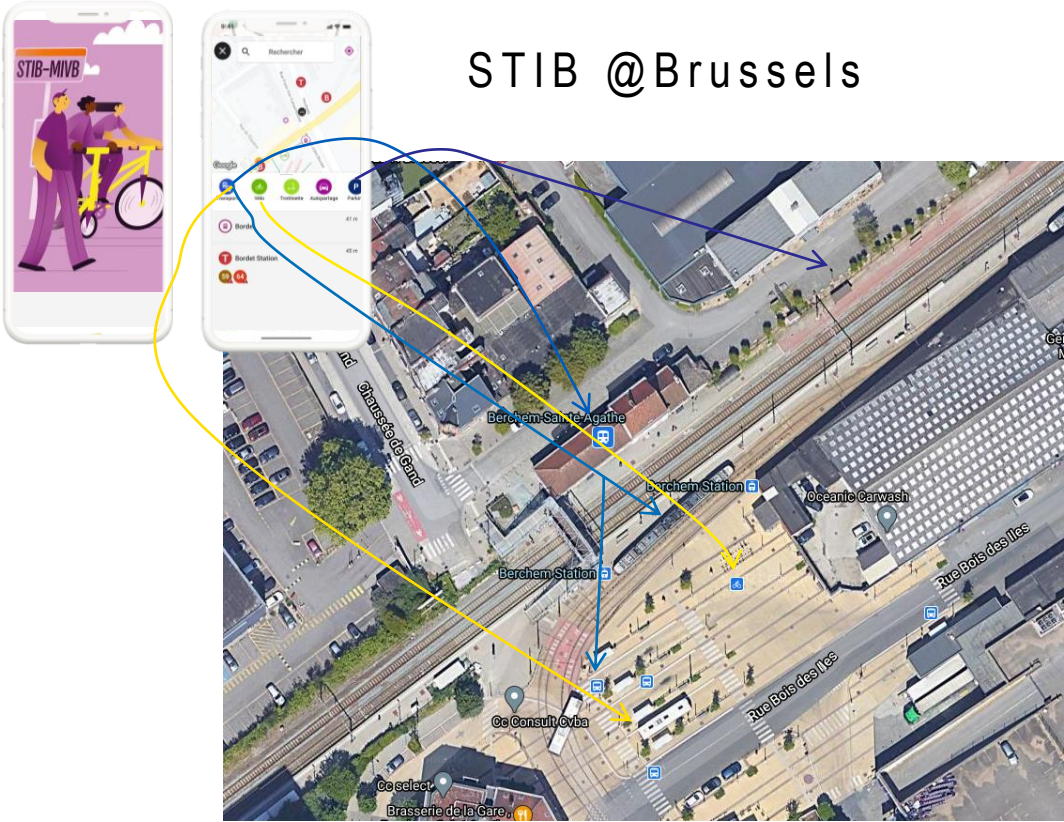
12

*Elke Van den Brandt*

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works



# Mobility hubs are one of the key flanking measures to support digital MaaS in creating a modal shift, + Look+Feel



# Les objectifs et enjeux du cadre réglementaire MaaS

## Les objectifs du cadre réglementaire

1. Réguler l'accès au MaaS régional et son back-end
2. Réglementer les MaaS providers
3. Vérifier les réglementations des MSP
4. Préciser le rôle de la STIB et de BM
5. La gestion et le traitement des données
6. Éviter les distorsions de la concurrence
7. Créer des mesures de soutien financier
8. Encadrer la revente de tickets
9. Mise en œuvre et gouvernance