In monopattino in sicurezza

FONDAZIONE Unipolis

CRU CONSIGLI REGIONALI UNIPOL

dott

Chi siamo

Unipolis è la fondazione d'impresa di Unipol, del quale costituisce uno degli strumenti più rilevanti per la realizzazione di iniziative di **responsabilità sociale**. Promuove cultura e azioni per la **sicurezza stradale** e la **mobilità sostenibile**.

I **Consigli Regionali Unipol (CRU)** sono organismi territoriali che rappresentano Unipol a livello locale, coinvolgendo associazioni, istituzioni e stakeholder per promuovere il dialogo e sviluppare iniziative sui temi della sostenibilità, della mobilità, della sicurezza e del welfare.

fondazioneunipolis.org
cru-unipol.it

Il progetto

- Un percorso formativo e laboratoriale per imparare a usare in sicurezza il monopattino elettrico.

Gli obiettivi

- Creare consapevolezza nei giovani sui rischi e sull'utilizzo corretto del mezzo.
- Promuovere il rispetto di tutti gli utenti della strada nel contesto urbano di riferimento.

Il contesto

- Nel 2022: 25 milioni di noleggi di monopattini (il 50% del totale di tutti i servizi di vehicle sharing), con 60 milioni di km percorsi.
- Crescita del rischio su strada derivato dall'uso dei monopattini: 21 vittime, 3.365 incidenti e 3.195 feriti nel 2023.
- Oltre 80 Comuni in Italia offrono servizi di monopattini in sharing.

Il percorso

4 MODULI
ognuno con una
parte teorica
e una laboratoriale

1 ESAME FINALE
con una prova
pratica e un test a
risposta multipla

TANTI GADGET
per favorire l'utilizzo
dei monopattini in
sicurezza

I moduli

1. **SICUREZZA STRADALE**

Educazione stradale nell'ambiente urbano con particolare riferimento alle aree in cui è possibile circolare con il monopattino. Simulazione di un percorso e acquisizione delle competenze pratiche necessarie.

2. **IL MONOPATTINO**

Analisi delle componenti meccaniche ed elettroniche del mezzo e guida alla manutenzione. Focus sui rischi della manomissione e alterazione delle componenti.

3. **MODELLO MATEMATICO**

Equazioni matematiche per la modellazione della dinamica del monopattino e applicazione su tempi di ricarica, forze in gioco, tempo di percorrenza, spazio di frenata e consumi.

4. **MOBILITÀ SOSTENIBILE E CITTÀ DEL FUTURO**

La strada come bene comune nelle città del futuro: scenari e prospettive.

La proposta

- **INGAGGIO**

Per le metodologie utilizzate e i temi trattati, il progetto si rivolge prioritariamente a **Istituti Tecnici** con indirizzi: **elettronica**, **elettrotecnica**, **automazione** e **meccanica** e **Licei Scientifici Scienze Applicate**, ma è adattabile anche per altri indirizzi. Per quanto riguarda l'età degli studenti, invece, potranno essere coinvolte necessariamente **solo le quinte classi**.

- **REALIZZAZIONE**

Il progetto ha una durata complessiva di **10 ore** - adattabili in base all'esigenza delle scuole - da svolgere in orario curriculare. Vista la pertinenza dei temi, possono valere come ore **educazione civica**. Alle lezioni teoriche in uno spazio comune interno alla scuola seguiranno quelle pratiche in un **ambiente esterno** di pertinenza della stessa.

- **ESAME**

Il progetto prevede che i partecipanti si sottopongano a un **esame teorico** e uno **pratico** (facoltativo) che può valere come valutazione nella materia educazione civica, in questo caso il test può essere concordato con i docenti che avranno evidenza dei risultati.

- **GADGET E PREMI**

Ai partecipanti saranno distribuiti **gadget a tema sicurezza stradale** in un numero da stabilire.

- **COSTI**

Il progetto è gratuito. Fondazione Unipolis sosterrà tutti i costi e si avvarrà della collaborazione tecnica della società **Dott** che fornirà i monopattini elettrici per il corso.

- **PASSATE EDIZIONI**

Dal 2022 a oggi il corso è stato organizzato in **7 scuole** con oltre **600 studenti** coinvolti a Milano, Bergamo e La Spezia.