

City flows Syracuse

21.9.2023

Towards a future of multi modality

The importance of human behavior
Eddy Klynen CEO VSV

VSV

veilig verkeer

Content

1. About VSV/FFT
2. The human factor
3. Driver education
4. Road safety campaigns
5. Road safety education
6. Conclusions

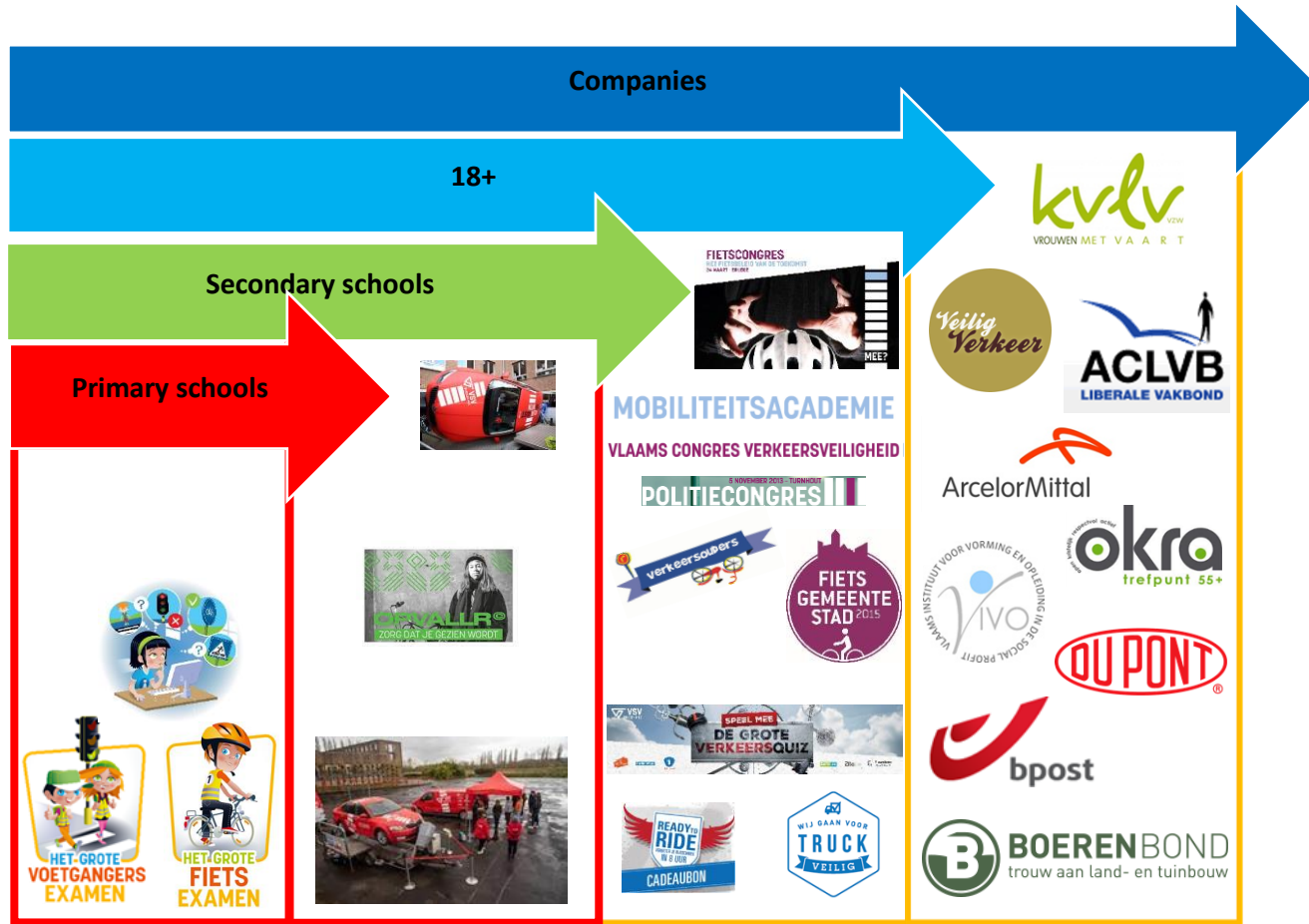
1. VSV

VSV



VSV
veilig verkeer

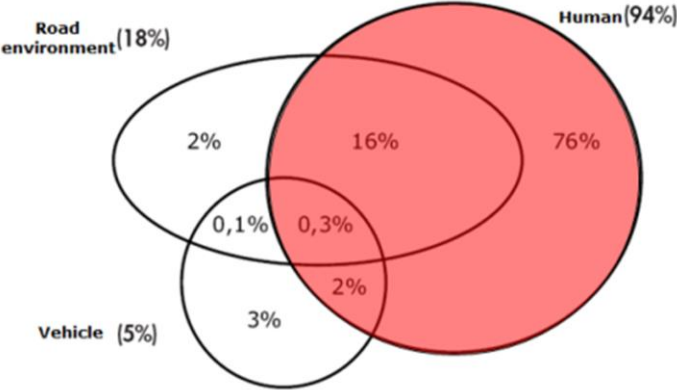
Vertical learning line



VSV
veilig verkeer

2. Human factor

Causes of road crashes

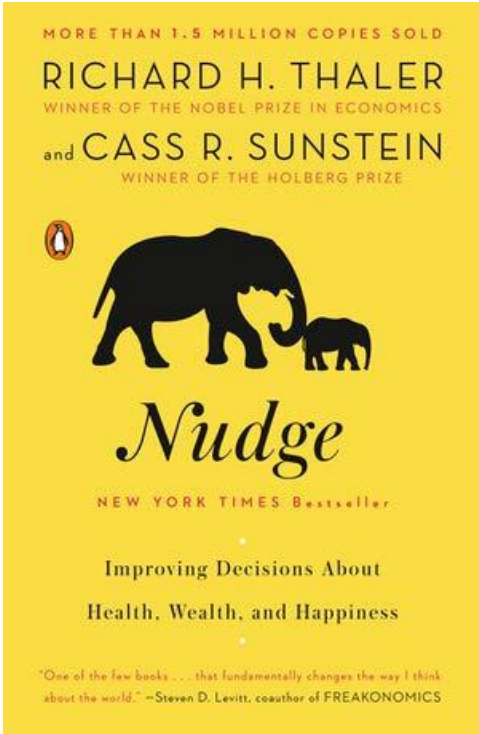


Source: Hillier 2002

Influencing behavior



Change of behaviour is possible



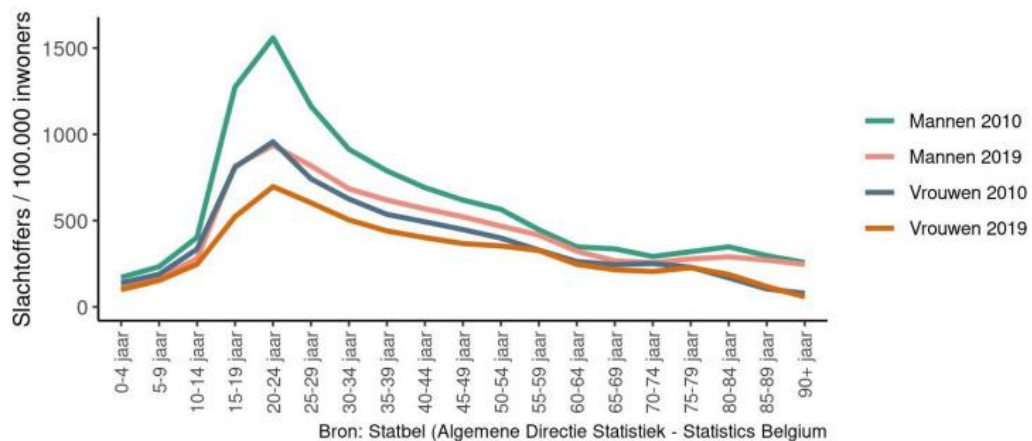
3. Driver education

VSV

veilig verkeer

Results

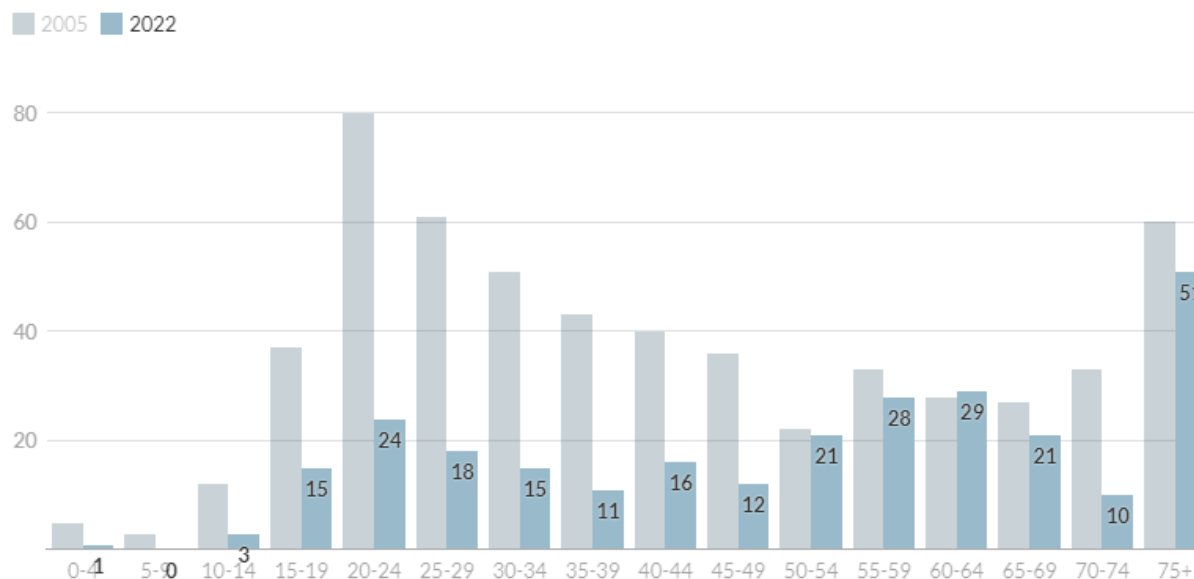
Evolution of traffic victims according to age and gender per 100000 inhabitants



Aantal verkeersdoden bij twintigers niet langer hoger dan bij andere groepen

In 2022 bleven de verschillen in het aantal verkeersdoden naar leeftijd relatief beperkt. Dat is een groot verschil met de situatie in 2005. Toen lag het aantal verkeersdoden bij twintigers nog duidelijk hoger dan bij de andere leeftijdsgroepen.

Verkeersdoden naar leeftijd
Vlaams Gewest, 2005 en 2022, aantal



Noot: in 2005 was de leeftijd bij 14 verkeersdoden niet beschikbaar. In 2022 was dat het geval bij 7 verkeersdoden.

Bron: Statbel, bewerking Statistiek Vlaanderen

Less driving licenses

1. For the first time in years less than 100.000 driving licenses B
2. In 2019 97.361 ex, 13,1% less than in 2018
3. For 18-year olds it dropped from 32.369 in 2018 to 24.534 in 2019.
4. A decrease of 28,5% in ten year!
5. Young people less interested, especially young urban professionals.
6. Driver education more difficult



Driver education – Before and after

Theory test

- 3 years valuable
- Min 41/50
- Passed = probational driving licence
- 2x not passed = 12h theory lessons

Theory test

- 3 years valuable
- **Serious offences**
- Min 41/50
- Passed = probational driving licence
- 2x not passed = 12h theory lessons

Course “guide”

- **3h – 20 euros**
- **Certificate for the guide**
- **Mentionned on the probational driving licence**

Practical training

- With probational driving licence
- Max 18/36 months
- Training with guide, teacher driving school and/or alone

Practical training

- With probational driving licence
- **Min 9 months**
- Max 18/36 months
- **App/book *Rijbewijzer* with support**
- Training with guide, teacher driving school and/or alone

Practical test

- Passed = driving licence

Practical test

- **Risk perception test**
- **Driving independent**
- **6 manoeuvres**
- Passed = driving licence

Return day

- **9 months after full driving licence**
- **Practical experiences & sensibilisation concerning risk factors**

Before

After

4. Road safety campaigns

VSV

veilig verkeer

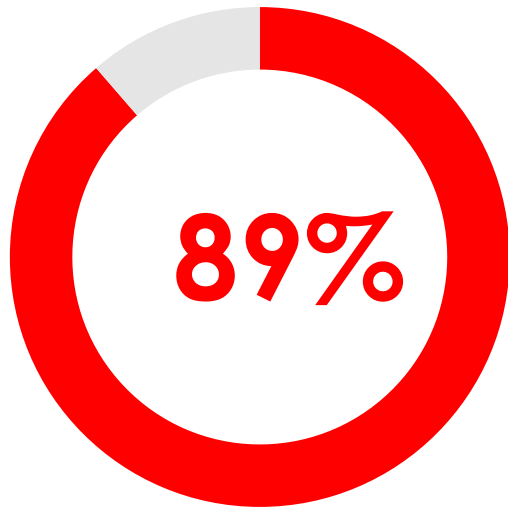
Changing behavior with campaigns

1. Campaigns can change behavior
2. Nobody is against road safety but people need some help
3. To forbid is not to help
4. Knowledge is not behavior
5. Social norm
6. The medium is the message
7. Evaluation

Claimed impact is very high among car drivers and drug users reached by the campaign.

HAS ANY ACTION BEEN TAKEN AS A RESULT OF THIS CAMPAIGN?

CURRENT CAMPAGNE



VSV

veilig verkeer

Basis: Campagne gezien (n=123)

Vraag: Q100-16. Heeft u naar aanleiding van deze campagne ...?

IN GENERAL (n=123)

Basis: 18-35 jarigen die campagne gezien hebben (n=123)

Nagedacht over hoe u veilig zou thuis raken na het weggaan? 62

Anderen aangesproken op het feit dat ze beter niet meer met de auto rijden na het drinken van **alcohol**? 55

Anderen aangesproken op het feit dat ze beter niet meer met de auto rijden na **drugsgebruik**? 52

Gesproken met vrienden/familie/kennissen over deze campagne? 49

Iets gepost op sociale media omtrent deze campagne? 38

DRUGS

Basis: 18-35 jarige autobestuurders die drugs gebruiken en campagne gezien hebben (n=33)

Wanneer u nog met de auto moest rijden, **geen drugs gebruikt**? 62

Alternatieven gezocht om niet meer zelf te moeten rijden als u drugs hebt genomen? 59

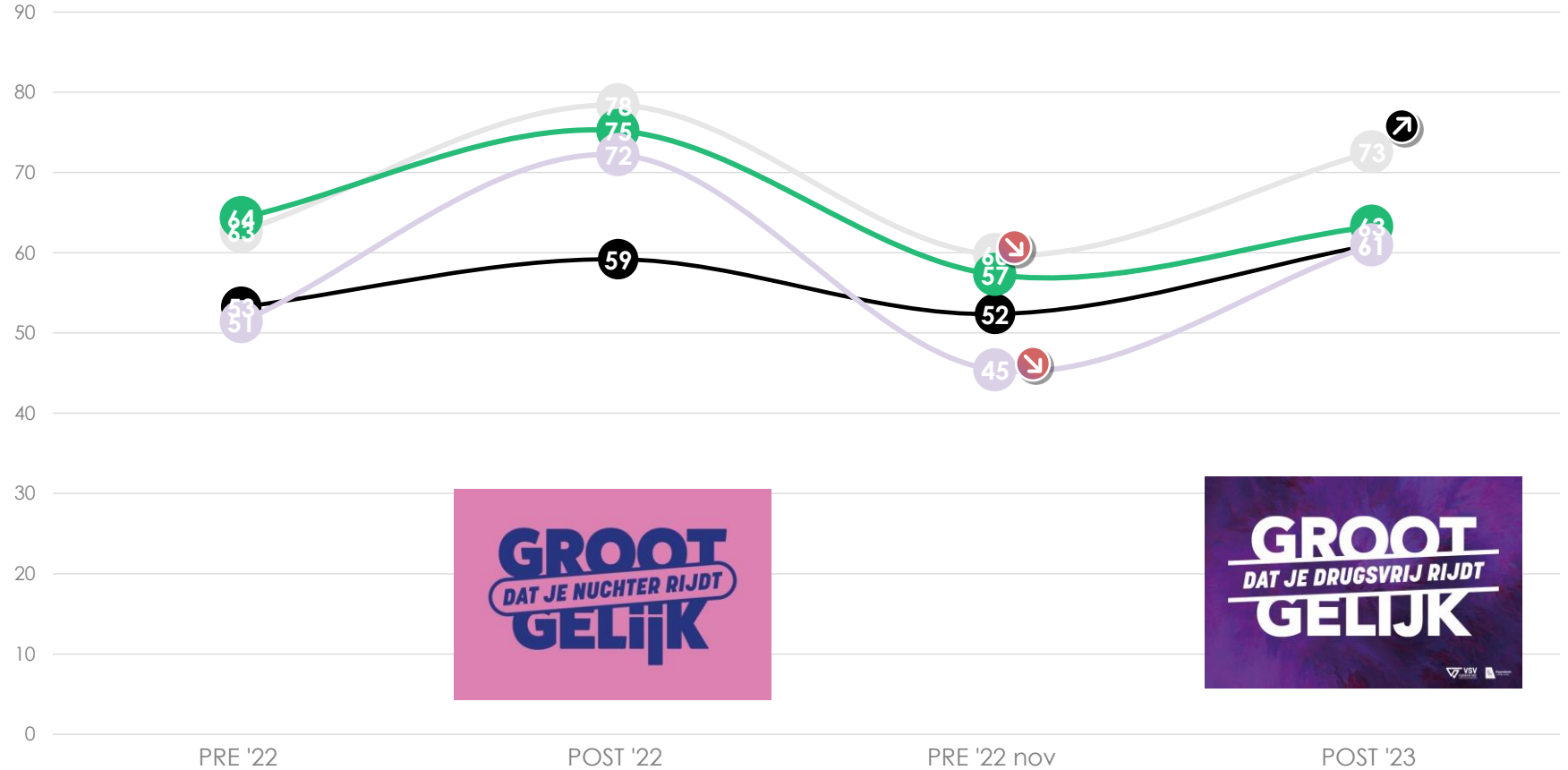
U **gesterkt gevoeld** om geen drugs te gebruiken wanneer u nog met de auto moest rijden? 58

18-35 year olds are more than others prepared to adress others about drugs in traffic.
 Also for not driving, searching an alternative en not using drugs we notice a trend similar with the campaigns.

18-35
YEAR

assumptions readiness – DRUGS – % ready

- iemand uit uw omgeving er op aan te spreken dat hij/zij beter niet met de auto rijdt nadat hij/zij drugs gebruikt heeft? ***
- wanneer u drugs gebruikt, niet met de auto te rijden?**
- wanneer u drugs gebruikt, een alternatief te zoeken om veilig thuis te raken?**
- wanneer u met de auto rijdt, geen drugs te gebruiken?**



i Voor de stelling 'iemand uit de omgeving aanspreken' werden ook niet-autobestuurders bevroegd.

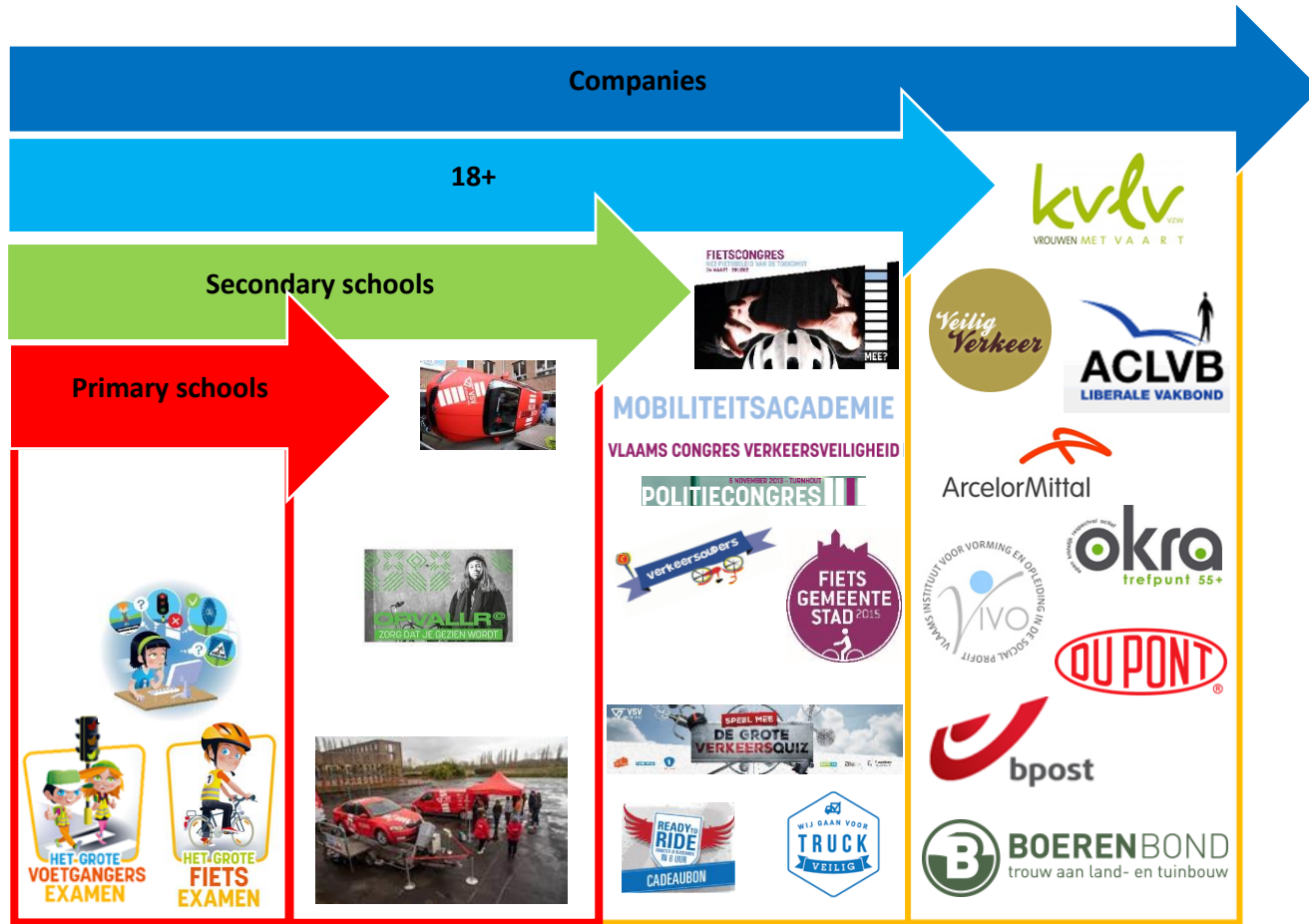
veilig verkeer Basis: 18-35 jarige(n) (autobestuurders)
 Vraag: Q208. Hoe bereid bent u om ...

5. Road safety education

VSV

veilig verkeer

Vertical learning line



VSV
veilig verkeer

PEDESTRIAN AND CYCLING TESTS

Age

5

7

9

11



TRAINING

Test →
Bronze
certificate

TRAINING

Test →
Silver
certificate

TRAINING

**Grand
Pedestrian
Exam →
Gold
certificate**



TRAINING

Test →
Balance bike
certificate

TRAINING

Test →
Bronze
certificate

TRAINING

Test →
Silver
certificate

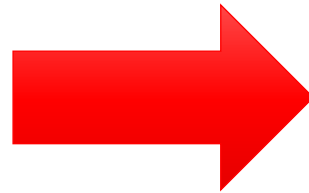
TRAINING

**Grand
Cycling Exam
→
Gold
certificate**

LEARN



What the LEARN!
manual says



PEDESTRIAN AND
CYCLING CERTIFICATES

How we do it



6. Conclusions

Human factor

- Very important
- Can be influenced
- More information upon request

Grazie mille!

